



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



**ACTA DE LA NOVENA SESIÓN
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
CORRESPONDIENTE AL 26 DE OCTUBRE DEL 2023.**

En la Ciudad y Puerto de Progreso, Estado de Yucatán, Estados Unidos Mexicanos, siendo el día jueves 26 de octubre del 2023, el Almirante en retiro Jorge Carlos Tobilla Rodríguez, quien tiene el carácter de Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento Interno del Comité de Operación del Puerto de Progreso, Yucatán, da la más cordial bienvenida a todos los miembros del Comité, confirmando que no se alcanzó el quórum requerido con la lista de asistencia de los organismos representados, y dio inicio a la **sesión extraordinaria** del Comité.

ORDEN DEL DÍA

- 1.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.
- 2.- LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.
- 3.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.
- 4.- INFORME ESTADÍSTICO: ENERO-SEPTIEMBRE 2023
- 5.- SITUACIÓN OPERATIVA.
- 6.- ASUNTOS GENERALES.

PRIMERO. – LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA. – Después de haber cumplido con el primer punto; respecto al Orden del Día, el presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso procede a señalar que se remitió de forma electrónica para firma y consideración de todos los miembros del Comité el acta de la sesión anterior; la cual se encuentra en el apartado del Comité de Operación de la página Web de la Entidad.

SEGUNDO. – LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM. – En el uso de la palabra, la Secretaria Técnica del Comité de Operación del Puerto de Progreso, procede a dar lectura a este segundo punto, en el cual se verificó que no existe el quórum requerido y se considera una sesión **EXTRAORDINARIA**.

TERCERO. – SEGUIMIENTO DE ACUERDOS. En el uso de la palabra el Presidente del Comité le cede la palabra a la Secretaria Técnica del Comité de Operación del Puerto de Progreso quien menciona la actualización con referencia a: **1. – PROBLEMÁTICA EN LA TERMINAL DE CONTENEDORES DE YUCATÁN.** – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica comenta los antecedentes en las observaciones que se hicieron por parte de la Asociación de Agentes Aduanales, que aún teniendo pendiente la parte medular que es el tema principal de sistema y obras, así mismo se menciona que en dos sesiones anteriores se comentó de otra problemática, el 31 de agosto del presente año la Asociación de Agentes Aduanales informa que los temas de facturación se encuentran rezagados de igual manera comenta que no se ha tenido una respuesta satisfactoria por parte de la Terminal, dicha problemática fue recibida por ASIPONA vía oficio, misma que se remitió a la Terminal para comentarios y



2023
Francisco
VILLA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lago

seguimiento; sin embargo no se obtuvo retroalimentación; por lo tanto la ASIPONA brinda seguimiento a estos asuntos en unión con la Terminal de Contenedores para dar una pronta solución sumando algunas propuestas de mejora, en el uso de la palabra, el representante de la Asociación de Agentes Aduanales menciona, que la Terminal está incorporando nuevas herramientas de mejora, estableciendo un periodo de tres meses para tener una regularización más exacta, teniendo un avance en promedio de 3.6 días, siendo la meta 24 horas, así mismo comentan que ya tienen guardia los sábados para poder avanzar con el tema de las facturas, en el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona mantener el acuerdo hasta tener buen término las acciones pendientes como lo son el sistema de citas y el tema de facturación. **2. MODIFICACIÓN DE LAS REGLAS DE OPERACIÓN PROGRESO-** En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona incorporar el *proceso de la descarbonización* dentro del puerto de Progreso dicha propuesta contiene la actualización de la presentación del texto para incorporar a las reglas de operación, informando a todo el Comité para que sus opiniones sean entregadas dentro del plazo establecido por la Ley de Puertos y su reglamento, establecido en 30 días venciendo su plazo el 16 de noviembre del presente año así mismo la Secretaria Técnica menciona que solo un miembro permanente del Comité emitió una recomendación, menciona que se tiene que tomar en cuenta que la Ley menciona que una vez que se emitan las opiniones la ASIPONA las revisa y las considera junto con el proyecto final, que es remitido a la Ciudad de México, así mismo la Secretaria Técnica menciona incorporando a la modificación de las Reglas de Operación áreas como lo son los Duques de Alba así como también los procedimientos de emergencia de los remolcadores, de igual manera mencionó modificar los controles a través del PIS para presentarlo para la aprobación; por lo tanto no se puede continuar con la votación de dicho procedimiento del Comité en los próximos días.-----

CUARTO. - INFORME ESTADÍSTICO. – En el uso de la palabra la Secretaria técnica del Comité le cede la palabra al Subgerente de Operaciones quien, menciona la información correspondiente al periodo de enero a octubre del 2023 con el comparativo del mismo periodo 2022 para brindar información sobre el MOVIMIENTO DE LAS CARGAS, por TIPO DE TRÁFICO, tráfico de altura: se aprecia un movimiento de 6,200,000 tons en el año pasado contra el 2023 que se tiene 7,900,000, es un aumento del 26.3%, así mismo en el uso de la palabra el Subgerente de Operaciones menciona el incremento de la carga de cabotaje: de 55.4% contra el año 2022, en lo que va del año se tiene 3,300,000 tons manejadas en comparativa con el año pasado que fue de 2.144.000 tons, mencionado que el margen del Programa Operativo es de un 66.9%, de igual manera el Subgerente de Operaciones comenta sobre las variaciones por TIPO DE CARGA específicamente las que tienen un decremento como en las cargas contenerizada, el granel mineral y los hidrocarburos comerciales estos últimos redujeron la llegada al puerto debido a que se dieron algunas ventanas en el Muelle 7 para apoyar el proyecto del Tren Maya y mover la carga vía terrestre mencionando que el decremento se debe a que ya no llegaba la misma cantidad de barcos con los hidrocarburos comerciales; en cuanto al granel agrícola, la disminución se debe al incremento de costos en estas fechas del año, lo cual es el maíz amarillo, el seco destilado y el sorgo; con respecto a la carga contenerizada se tiene el tema con los clientes que dejaron de manejar carga a través del Puerto de Progreso o redujeron la cantidad de carga que



2023
Francisco
VILLA





MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabinau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lago

exportaban, en el arribo de embarcaciones se tiene un decremento en el 2023 del menos 16.7% ya que en este año se han recibido 719 embarcaciones en comparación al año pasado las cuales fueron de 572 embarcaciones mencionando que el decremento que hubo fue en cruceros ya que el año pasado hubo 72 embarcaciones, mientras en lo que va del 2023 ha habido 60 embarcaciones, en el caso de las cajas y los TEUS teniendo un decremento con 42,632 cajas manejadas hasta el momento contra 52,600 que se tuvieron en el 2022, de igual manera se menciona el decremento con los TEU'S, los rendimientos no alcanzados por los buques, de carga general unitizada ya que en general es el cemento, con cuatro barcos que se vieron afectados por una logística deficiente y fallos con equipos que están incorporando a nuevas operaciones en el Puerto, de igual manera un barco de rieles se vio afectado por falta de equipos al momento de la operación, con el granel agrícola se tiene el tema de la falta de espacio para la descarga en la terminal granelera y queda condicionada a una descarga directa al camión por lo mismo puede llegar a tener un problema si en el destino no tiene la capacidad de recibir la carga. De igual manera se tiene dos buques de granel mineral; uno de cemento y uno de fosfato de amonio ambos buques tienen el mismo tema de las grúas, mencionando que se concluyó un barco que trajo aceite de palma comentando que tuvo por temas de seguridad una baja presión durante la descarga, afectando su rendimiento, de igual manera el Subgerente de Operaciones comenta de ocho barcos de contenedores de los cuales la mayoría tuvo el mismo tema por movimientos de grúas y movimientos a bordo de la embarcación, así como también se menciona la demora por trámites en el PIS que no se hicieron a tiempo en el marco operativo que debe realizar la Terminal de Contenedores. -----

QUINTO. - SITUACIÓN OPERATIVA. En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona al día de hoy las diferencias en el primer semestre y hasta el mes de agosto se observan ventanas disponibles en muelle 7, así mismo comenta la reducción del número de embarcaciones en fondeo ya que se llegó a tener hasta 15 embarcaciones en fondeo, llegando a provocar conflictos por las preferencias, mencionando que dicho tema ya se está estabilizando, anunciado que seguirá llegando piedra y se comenta que falta por llegar 200,000 tons, esto genera que los trabajos continúen; con respecto al cemento se observa una deficiencia en su productividad, causando preocupación para el Puerto, aunque es un componente para el Tren Maya hay un manejo de carga que no le está favoreciendo en la operatividad, seguridad y en lo ambiental, menciona que la ASIPONA ya se encuentra dando seguimiento a dicha problemática. En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona la complejidad que se tiene en las operaciones, en el Puerto de Progreso se están recibiendo como parte del proyecto presidencial "Tren Maya": **1.- LOS COMPONENTES DEL TREN MAYA.** En lo referente a **Rieles:** ya se consideran concluidos los Tramos 2, 3, 4, 5, 6 y 7 mencionando que el tramo 7 el cliente decidió no regresar por el Puerto de Progreso para tener mejores posibilidades de atraques inmediatos a su arribo ya que las proyecciones a su espera eran de 14 días a 1 mes, la Secretaria Técnica menciona que los demás Tramos ya fueron concluidos e incluso se recibió una carta en donde dan por concluido y un agradecimiento por parte del cliente del Tramo 6. **Cambios de vía y durmientes:** en lo que respecta se han recibido 4 embarcaciones del consorcio ICA y 8 embarcaciones del consorcio AZVINDI. **Las locomotoras:** se gestionan las actividades y maniobras con todos los involucrados para

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número
Progreso, Yucatán. C.P. 97320

Tel: (969) 934 32 50



2023
Francisco
VILLA





MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabinau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lago

recibir las, aún no se tiene información para qué Tramo serán estos complementos teniendo como la ETA de la embarcación el domingo 29 de octubre y se está a la espera de que la agencia consignataria comparta la información sobre este barco; en el uso de la palabra el representante del Gestión y Servicios Portuarios de México menciona que es una maniobra diferente a las habituales, que serán 5 máquinas, en el uso de la palabra el representante de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transporte menciona que al parecer son para el Tramo 3 siendo maquinaria para el armado de vías que se divide en dos partes y no locomotoras como se tiene previsto, por lo tanto el encargado de esta entrega es la empresa Azvindi. **Balasto:** la Secretaría Técnica menciona que se tiene un avance importante en algunos Tramos como son en el Tramo 4, en el cual se tienen 2,000,000 tons, para el Tramo 5 se tiene 180,000 tons y para el Tramo 6 se tiene 244,000 tons respectivamente, lo cual representa una dinámica más fluida en la asignación de posiciones en el Muelle 7 en coordinación con los involucrados para la descarga de los barcos de balasto y otras Terminales que utilizan el Muelle 7, por lo cual se está a la espera que lleguen las embarcaciones restantes de balasto. **Cemento y Clinker:** en lo que respecta al Clinker se tiene que en noviembre se tendrán 3 embarques, aunado a que en esas fechas se está en la finalización de la temporada de huracanes debido a que la característica de este producto requiere de mayor cuidado ya que se detienen las maniobras y requieren más tiempo en las posiciones de atraque; con respecto a los tonelajes manejados se tiene que 188,000 tons de Cementos Fortaleza, 116,000 tons por parte de Holcim y 70,000 tons por parte de Bodegas Cruz Azul; en el caso del movimiento de cemento se tienen 183,000 tons por parte de Cemex, 46,000 tons por parte de GEA y 10,000 tons por parte de SEDENA; la Secretaría Técnica menciona las siguientes descargas: turbinas, rieles, Clinker, cambios de vías, calderas, balasto y cemento, se espera cerrar el año con un aumento significativo en la importación y cabotaje de estas mercancías; se prevé que para el 20 de noviembre se esté recibiendo una carga de transformadores y carga suelta con una diferente logística de los clientes. **2.- OBRAS EN EJECUCIÓN EN EL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO.** En el uso de la palabra la Secretaría Técnica del Comité menciona que se están realizando diversas obras de mantenimiento en el Recinto Portuario en diferentes áreas, **a) Rehabilitación de muros de Edificio de Intermedia:** en el uso de la palabra la Secretaría Técnica menciona que estos trabajos no complican las actividades de los usuarios ya que se encuentra en un área libre, así mismo, los trámites y servicios continuarán en el edificio Torre Center por el resto del año en curso. **b) Análisis de infraestructura del recinto portuario:** derivado del socavón en Muelle 3 se realizan estudios en diferentes áreas y Muelles para evitar este tipo de incidentes, se gestionan el tipo de acciones a implementar al finalizar los estudios debido a las cargas de gran volumen y peso. **c) Instalación del sistema de seguridad:** tiene un avance importante ya que las cámaras y los sistemas ya están instalados y funcionando para brindar mayor seguridad al puerto. **d) Línea de media tensión en el recinto portuario:** se tiene un avance del 75%, no se han detenido las operaciones y se han generado ciertas quejas con respecto a ello y en el caso de esto se pretende finalizar el próximo 17 de noviembre. **e) Mantenimiento de defensas y pantallas en Muelle 5 y Muelle 6:** estos trabajos ya finalizaron en Muelle 5, faltan algunos detalles para que finalice en los próximos días en Muelle 6. **f) Reparación del muelle de Yucalpetén:** estos trabajos ya están concluidos al 100%. **g) Mantenimiento a zapatas del viaducto de arcos:** esta obra es una de las más importantes debido a su relevancia e

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número
Progreso, Yucatán. C.P. 97520

Tel: (969) 934 32 50



2023
Francisco
VILLA



Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature that appears to be "V. Vill" and several other initials and marks.



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabinau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Laga

importancia para la infraestructura de este Puerto, que de igual forma estará finalizada en los próximos días. **h) Rehabilitación y mantenimiento de bardas y cercas:** se realizan los trabajos en la Terminal Terrestre al mismo tiempo en los alrededores del recinto fiscalizado del almacén de Zona 6, estos trabajos continúan con normalidad esperando finalicen en tiempo y forma. **i) Mantenimiento a vialidades del recinto portuario de Progreso:** el mantenimiento a las vialidades va en un 33% de avance y aunque es una empresa muy grande con mucho personal, está avanzando de forma lenta, aunado a esto se tiene que durante los días y noches se realizan supervisión en todo el recinto y se observan diversas anomalías, las cuales se están atendiendo con este contrato; en el uso de la palabra el representante de Pemex menciona que la contratista está colocando escombros sobre las tapas de concreto, siendo evidente que estas tapas ya están muy deterioradas y que en cualquier momento van a colapsar pudiendo ocasionar un daño mayor esto a la altura de Hidrosur, la Secretaria Técnica menciona que se va a revisar este tema con la contratista; siguiendo con el uso de la palabra menciona que en la zona donde se encuentra la báscula de Muelle 3, en dicha zona se encuentra muy complicada de realizar el mantenimiento, puesto que es una zona muy transitada y se pretende se realice del 16 al 25 de noviembre, por lo cual se les convoca a una reunión el martes 7 de noviembre del presente año a todas las Terminales y la Asociación de Agentes Aduanales para que estén enterados de la logística que se llevará a cabo. **3. OBRAS CONCLUIDAS** en lo que respecta al trazo y nivelaciones para ubicación de bacheos superficiales, profundos y concreto MR en algunas zonas del recinto este ya lleva un 100% de avance; se realizó la aplicación de pintura termoplástica sobre el viaducto de arcos y está al igual que la anterior tiene el 100% de avance, en lo que respecta a los trabajos de pintura del parapeto del viaducto de arcos y la reparación al muelle de Yucalpetén segunda etapa se tiene el 100 % de avance. **4. PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CASETA DE VIGILANCIA TERRESTRE-MARÍTIMA** en lo que se tiene en este sentido es la construcción de una caseta de vigilancia en la zona de Yucalpetén, puesto que la Capitanía solicitó la opinión técnica de este, derivado de ello se emitió esta opinión y es prueba de que se está trabajando en conjunto con las autoridades en el ámbito de la competencia. **5. PRUEBAS CON LOS SEMAFOROS DEL PASO PEATONAL EN EL AREA DE ZONA 1.** - el pasado martes 17 de octubre se realizaron pruebas con los semáforos en el cruce peatonal, se está trabajando en este tema y que es muy importante que se difunda con los operadores, es importante que se trabaje en este tema y que se estará vigilando en todo momento. En el uso de la palabra el representante de la SICT menciona que los semáforos trabajan con un relay y que este tardará unos momentos en funcionar para considerar esto durante su uso. **E) REVISIÓN ALEATORIAS AL PERSONAL INTERNO Y EXTERNO EN LA ENTIDAD.** En el uso de la palabra la Secretaria técnica menciona que se están realizando revisiones en zona 1 precisamente en los cambios de turno, se menciona también que la revisión no solo será para los externos, sino que también se esta haciendo al personal de la entidad, dichas revisiones son para seguir manteniendo los estándares seguridad en el puerto. **F) PROGRAMA OPERATIVO ANUAL (POA) 2024.** - En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona que ya se realizó la solicitud de los programas de inversión, mantenimiento y productividad a los cesionarios, estamos a la espera de que se nos retroalimente.-----

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large 'A' and several illegible signatures.



2023
Francisco
VILLA





MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lago

SEXTO. - ASUNTOS GENERALES. – A) AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO. En el uso de la palabra el Presidente del Comité del Puerto de Progreso menciona que se han realizado diversas reuniones conforme al convenio que se tiene con el Gobierno del Estado de Yucatán referente a la ampliación del Puerto de Progreso, entre los diversos comentarios y acuerdos de las reuniones se analizan los modelos y estrategias para implementar en este proyecto, falta recabar más información y detalles para ser presentada a las Terminales sobre la ampliación del recinto portuario, se mantendrá una comunicación constante con las Terminales para definir los alcances y beneficios de este proyecto. En las reuniones se establecen los acuerdos y que actualmente se está trabajando en un convenio de colaboración entre la SEMAR y el Gobierno del Estado para una licitación en los trabajos de DRAGADO, el cual ya se firmó estando a la espera de que se inicien con ellos. **B) VIADUCTO ELEVADO.** La Secretaria Técnica en el uso de la palabra menciona que se están realizando mesas de trabajo para la entrega de información y la firma de documentos oficiales así como los convenios establecidos, anteriormente, se mencionó que está en revisión el plan ejecutivo así como las actividades para la demolición de las casteas que se encuentran en la entrada al puerto, por lo que aumentarán las incomodidades por estas actividades que se están programando para finales del año en curso, se están revisando los tiempos de entrega para gestionar las actividades del transporte de mercancías así como las actividades diarias de la entidad. **SANIDAD INTERNACIONAL** – en el uso de la palabra manifiesta que ya se tiene lista la campaña de vacunación y que se tiene todo listo para dar inicio programado el día 22 y 23 de noviembre del presente año, en el horario de 09:00 a 12:00 h por lo que se les hace la cordial invitación a participar en recibir estas vacunas de influenza y covid-19. **MULTISUR.** - en el uso de la palabra el representante menciona que se tiene una problemática del PSP de recolección de basura (MPS) por lo que menciona que tiene un atraso en la autorización de sus acuerdos, por lo que solicita el apoyo del Comité para poder atender la situación ya que tiene una acumulación de los residuos en su terminal, el representante de la Aduana Marítima menciona que se tienen diversos problemas en las respuestas debido a que se tienen errores en las promociones de los acuerdos, menciona que la empresa no ha atendido los requerimientos y se solicita que se presenten para atender la situación. **HIDROSUR** - la representante del cesionario pregunta a la entidad si se tiene algún avance de la modificación del PMDP, con respecto a los trabajos de la ampliación y modernización del Puerto, en el uso de la palabra la Gerente Comercial menciona que no se ha firmado la Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones, sin este documento no se podría tener los avances en la modificación del PMDP; siguiendo con el uso de la palabra la representante de Hidrosur menciona que en el caso de las libranzas se presentó un programa para este año pero indican que se estarán realizando más libranzas de otras zonas que hacen falta realizar el cambio y que se quisiera saber si ya se tiene este programa previendo que la terminal tendría planes de adquirir un equipo nuevo ya que trabajan con un sistema automatizado; en el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité menciona que efectivamente esta es una segunda etapa y que para el siguiente año se estarán tratando las obras prioritarias para el puerto y que los trabajos de media tensión son uno de ellos, siguiendo con el uso de la palabra la representante de Hidrosur menciona que si se tiene una proyección en cuanto a la saturación del Muelle 7 y como se pretende abordar esta situación, el presidente del Comité menciona que el proyecto del Tren Maya ya está

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large 'A' and several illegible marks.





MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Laga

culminando y que la dinámica portuaria ya está regresando a su normalidad y que no tendrían problemas en dicho muelle. CENTRO DE INTELIGENCIA. – El representante menciona que es oportuno hacer notar el esfuerzo a toda la comunidad que se está aportando en el logro de los objetivos, actualmente ya se están realizando pruebas en los tramos de este proyecto el cual ya se encuentra en fases finales. -----

No teniendo más asuntos a tratar, el Presidente del Comité de Operación da por concluida la sesión, cerrando la presente acta siendo las trece horas treinta minutos de la fecha de su inicio para los efectos legales que correspondan.- **Lo Certifico.**-----

[Handwritten signature]

Presidente del Comité de Operación del
Puerto de Progreso.

Secretaria Técnica del Comité de
Operación del Puerto de Progreso.

Aduana de Progreso

Capitanía de Puerto Regional Progreso

Frente de Transportistas de Carga
Contenerizada de Yucatán, A.C.

Secretaria de Marina – Decima Tercera
Zona Naval

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]





MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



P.O. [Signature]

Secretaría de Salud- Sanidad Internacional

Instituto Nacional de Migración

[Signature]
Centro S.I.C.T.

PROFEPA

SEMARNAT

SENASICA

Gobierno del Estado - SEFOET

Gobierno Municipal

Terminal de Contenedores de Yucatán S.A.
de C.V. – Terminal especializada de
contenedores

Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto
Delegación Progreso, Yucatán

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número
Progreso, Yucatán. C.P. 97520

Tel: (969) 934 32 50



2023
Francisco
VILLA

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lago



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Terminal de Granel Agrícola – MULTISUR

Terminal de Cruceros – SSA México

Asociación de Agentes Aduanales de
Yucatán A.C.

Equimar Progreso

Terminal de PEMEX

Representante de Agentes Navieros

Asociación de Maquiladores de Exportación
de Yucatán A.C.

Hidrocarburos del Sureste. - Hidrosur, S.A.
de C.V.

Titular del Órgano de Interno de Control
adscrito a la ASIPONA Progreso -Mtro. Jorge
Marín Bermelo

Asociación Mexicana de Agentes Navieros.
-AMANAC

UNAPROP-71

Cámara Nacional de Autotransporte de
Carga



2023
AÑO DE
Francisco
VILLA